



הרכבת הקלה בדרך לעמק רפאים מציאות חדשה בחיי הרחוב

■ יותר הולכי רגל ■ יותר פעילות עסקית ■ יותר בתי קפה ומסעדות
 ■ פחות תנועת כלי רכב ■ פחות זיהום ורעש ■ פחות תנועה ברחובות הצדדיים
 הפעלת הקו האדום הביאה לעלייה של כ-43% במספר המבקרים במרכז העיר, שנהנים ממסעדות, בתי קפה וחנויות, ותורמים לעלייה משמעותית בפעילות העסקית ברחוב. עם השלמת הקו הכחול, ייהנו גם בעלי העסקים ברחוב עמק רפאים משגשוג עסקי דומה.

עשר עובדות שלא ידעתם על הרכבת הקלה ברחוב עמק רפאים

תנועה עוברת

עמק רפאים יחדל לשמש כציר תנועה מרכזי. עם הפעלת הרכבת צפויים חלק ניכר מתושבי דרום מערב העיר לעבור להשתמש ברכבת הקלה, או בצירים חלופיים, כפי שקרה בקו אדום.



קיצור זמן נסיעה

נסיעה ישירה מצומת אורנים עד לתחנת תיאטרון החאן נמשכת פחות מארבע דקות; מתחנת הצפירה לתחנת המלך ג'ורג', פחות מ-11 דקות, ללא רמזורים ופקקים.



שימור מבנים ועצים

במהלך ביצוע העבודות לא ייפגע אף מבנה ברחוב ובסביבתו. במסגרת העבודות יינטעו עצים חדשים ולבסוף יהיו ברחוב עצים רבים יותר ממספרם היום.



אין מעבר אוטובוסים

הרכבת הקלה מכילה כ-440 נוסעים, ומהווה תחליף לתשעה אוטובוסים. הרכבת תפחית באופן ניכר את תנועת כלי הרכב ברחוב ובכך יצמצמו משמעותית הרעש והזיהום בשכונה.



מדרכות רחבות

הולכי הרגל ייהנו ממדרכות רחבות ומשופצות, בהן ישולבו צמחייה, עצים, תאורה וספסלים למנוחה.



הרחוב חוזר להולכי הרגל

רכבת תעבור ברחוב מדי ארבע דקות (שמונה דקות לכל כיוון) ותאפשר שימוש נוח, בטוח ורציף להולכי הרגל. הרחוב יהיה פתוח לאורכו ורחבו, ללא חסימה.



פריחה לעסקים

בתי הקפה, המסעדות ושאר העסקים ברחוב ייהנו מפריחה מחודשת של הפעילות העסקית, בשל יותר לקוחות ועוברי אורח שישהו ברחוב להנאתם.



שלוש תחנות ברחוב

הרכבת תעצור לאורך הרחוב בשלוש תחנות: מתחם התחנה, הצפירה ואורנים. התחנות ימוקמו במרחק של עד 300 מ' מכל נקודה ברחוב, ויאפשרו גישה נוחה ובטוחה לרכבת. לבקשת התושבים, מתקיימת בדיקה להצבת תחנה רביעית ברחוב.



פריחה תרבותית

ברחוב המתחדש ניתן יהיה לקיים אירועי רחוב להנאתם של תושבי עמק רפאים והעיר כולה.



נגישות למוסדות

קופת החולים, בתי הספר ושאר המוסדות ברחוב יהיו נגישים לכל תושבי העיר, שיהנו מתחבורה ציבורית נגישה, נוחה, אמינה ובטוחה.



(תמונות למהווה בלבד)

