



הבהרות למכרז למתן שירותי בקרת תכנון וביצוע הנדסית לרכבת הקלה בירושלים 2017-022 – 07.12.2017

מס'	סעיף רלוונטי בהזמנה/נושא השאלה	מס' עמוד בהזמנה או בהסכם	שאלה	תשובה
1	14	22	<p>בכדי שמנהל הפרויקט יזכה בניקוד גבוהה, נדרש שהוא יציג ניסיון של ניהול תכנון של 4 פרויקטים (כל אחד שנתיים לפחות) וארבעה פרויקטים בניהול ביצוע (כל אחד שנתיים לפחות). דהיינו ניסיון של יותר מ 16 שנה.</p> <p>אי לכך, אנו מבקשים לתת את האפשרות לכלול פרויקט ביצוע אחד אשר מנהל הפרויקט ליווה החל משנת 2001 (16 שנה).</p>	<p>השאלה אינה ברורה. המועמד לתפקיד מנהל הפרויקט – יציג את ניסיונו בפרויקטים הרלבנטיים. הניקוד יינתן בהתאם למפורט בטבלת הקריטריונים המעודכנת.</p>
1	תנאים כלליים (הסכם) הואיל 4, סעיף 4	2,3	<p>לפי הבנתנו נוסח "התנאים המיוחדים של ההסכם" לא צורף למסמכי המכרז ו/או להסכם נבקש לדעת באילו תנאים מדובר.</p>	<p>התנאים הכללים מהווים את עיקר ההתקשרות בין הצדדים. התנאים המיוחדים יושלמו לאחר בחירת ההצעה הזוכה ולקראת החתימה על ההסכם. הם יכללו פרטים עדכניים לגבי התמורה, המשימות שיוטלו על הזוכה, לוחות הזמנים לביצוע המטלות השונות וכדומה.</p>
2	12.4	20	<p>נבקש להבהיר האם יש להגיש מקור 1 + 3 עותקים? אם כן, האם על העותקים להיות מאומתים "נאמן למקור" ע"י עו"ד? אם כן, האם ניתן לצרף אישור עו"ד "נאמן למקור" כולל לקובץ כרוך?</p>	<p>אין חובה לצרף אימות "נאמן למקור". עם זאת, האחריות לגבי זהות כל העותקים היא של היועץ בלבד ולא יהיו לו כל טענות הנובעות משוני ביניהם.</p>



<p>אין מניעה.</p>	<p>נבקש להבהיר האם למרות ההקלה במענה לתשובות ההבהרה מיום 26.11.17 יש מניעה להציג בשלב המכרז את מהנדסי הכבישים והתנועה אשר חברתנו כבר התקשרה עמם בהקשר למכרז זה?</p>	<p>17-18</p>	<p>11.5, 11.6</p>	<p>3</p>										
<p>הקובץ יועלה לאתר</p>	<p>נבקש לקבל את מסמכי המכרז עם "עקוב אחר שינויים"</p>		<p>תנאים כלליים מסמכי מכרז</p>	<p>4</p>										
<p>לאחר בחינה מחודשת של התעריפים, תעריף INT2 יעודכן כדלקמן:</p> <table border="1" data-bbox="237 901 963 1150"> <thead> <tr> <th>תעריף חודשי מקסימאלי</th> <th>תעריף יומי</th> <th>תעריף שעותי</th> <th>תיאור</th> <th>דרגה</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>€ 24,750.00</td> <td>€ 1,125.00</td> <td>€ 132.35</td> <td>מהנדס מעל 15 שנות ניסיון</td> <td>INT2</td> </tr> </tbody> </table>	תעריף חודשי מקסימאלי	תעריף יומי	תעריף שעותי	תיאור	דרגה	€ 24,750.00	€ 1,125.00	€ 132.35	מהנדס מעל 15 שנות ניסיון	INT2	<p>According to our knowledge of the foreign engineering tariffs in Israel related to railway and tramway systems, information which is of public knowledge, we are noting that tariffs INT1, INT 2, INT3 and INT4 are under-evaluated comparing to the Israeli market level, in a range from 5% to 15%. This under-estimation is not homogeneous. In comparison, the local tariffs are in the range of the market prices for similar expertise in Jerusalem. In order to reduce the discrepancies in the tariffs, we suggest to adjust international tariffs to the market level so that the +20%/-20% factor could play fully its role for the best interest of JTMT and the competition.</p>	<p>50</p>	<p>Form 1</p>	<p>5</p>
תעריף חודשי מקסימאלי	תעריף יומי	תעריף שעותי	תיאור	דרגה										
€ 24,750.00	€ 1,125.00	€ 132.35	מהנדס מעל 15 שנות ניסיון	INT2										



<p>אין חובה כי העותק האלקטרוני יהיה חתום. עם זאת, האחריות לגבי זהות העותק האלקטרוני לעותקים הכתובים היא של היועץ בלבד ולא יהיו לו כל טענות הנובעות משוני ביניהם.</p> <p>אין צורך לסרוק את ההצעה הכספית</p>	<p>נבקש להבהיר האם על העותק בקובץ האלקטרוני להיות חתום? והאם יש לסרוק גם את ההצעה הכספית בהתקן נפרד?</p>	20	12.4	6
<p>הכרה בתואר שאינו קיים בישראל - תבחן לגופו של עניין. מציע המעוניין לקבל הכרה כזו יעביר לועדת המכרזים פניה בכתב תוך ציון המוסד הרשאי לתת התואר ופירוט מסלול ההכשרה הנדרש לקבלתו.</p>	<p>האם תואר " Chartered Transport Planner" הנהוג בחו"ל ואינו קיים בישראל יכול לאפשר עמידה בתנאי הסף של תואר בהנדסה?</p>	17	11.4	7
<p>מהות השירותים המבוקשים במכרז זה היא בקרה והתעריפים נקבעו בהתאם. לא יהיה שינוי בתעריפים.</p>	<p>מדוע שכר המתכננים ומנהל הפרויקט במכרז זה הינו נמוך מהשכר המקובל בחוזה המסגרת ובתעריפים של צוות תכנית אב לתחבורה?</p>	50	טופס 1	8