



הבהרות למכרז למתן שירותי בקרת תכנון וביצוע הנדסית לרכבת הקלה בירושלים 022-2017

תשובה	שאלה	מס' עמוד בהזמנה או בהסכם	סעיף רלוונטי בהזמנה/נושא השאלה	מס'
הבקשה נדחית	Foreign experts – Operations: As many experts with the most appropriate type of operations experience for this type of project hold academic degrees rather than engineering degrees, we request that other relevant Academic degrees will satisfy the threshold requirements for the role of Operations Engineer.	18	11.7	.1
הבקשה נדחית	Foreign experts – RAMS: As many experts with the most appropriate type of RAMS experience for this type of project hold academic degrees rather than engineering degrees, we request that other relevant Academic degrees will satisfy the threshold requirements for the role of RAMS Engineer.	18	11.7	.2



<p>מאחר והיועץ הטכני לועדת המכרזים הוא שותף בחברת מת"ל, שותפים אחרים בחברת מת"ל לא יכולים לגשת למכרז זה.</p>	<p>האם מת"ל – "מנהלת תחבורה לישראל" שהיא בעצם המנהלת של אגף התכנון במשרד התחבורה מנועה מלהציע את אחד מבעליה לתפקיד במכרז הנדון</p>			<p>.3</p>
<p>הבקשה התקבלה</p> <p>תנאי הסף למנהל הפרויקט יהיה ניסיון בניהול תכנון או בקרת תכנון ולא בביצוע</p> <p>סעיף 11.3.5 מבוטל</p>	<p>בקשה לשינוי תנאי הסף למנהל הפרויקט: מהות העבודה הנדרשת במכרז היא בקרת תכנון וביצוע. לפיכך בעוד שבסעיף 11.3.4 נאמר "ניהול תכנון או בקרת תכנון.." הרי בסעיף 11.3.5 נאמר: "ניהול פרויקט ביצוע ו/או פיקוח..." אם הניסוח בסעיף 11.3.5 יחפוף את הניסוח בסעיף הקודם, היינו "בקרה הנדסית על ביצוע" מבחינתנו נפתרה הבעיה.</p>	<p>17</p>	<p>11.3.5 + 11.3.4</p>	<p>.4</p>
<p>הבקשה התקבלה, בין היתר מאחר שטבלת הקריטריונים עודכנה (ראו הבהרה 6)</p> <p>המועד האחרון להגשת הצעות הוא 17.12.17.</p>	<p>נבקש להאריך את המועד האחרון להגשת הצעות עד ה-17.12.2017</p>	<p>5</p>	<p>הזמנה להציע הצעות, סעיף 3</p>	<p>.5</p>
<p>טבלת הקריטריונים המעודכנת מצורפת</p>	<p>על מנת להבהיר הקריטריונים לבחירה ובעקבות השינוי בתנאי הסף של מנהל הפרויקט, כאמור בסעיף 4 לעיל עודכנה טבלת הקריטריונים לבחירת הזוכה</p>	<p>22-24</p>	<p>טבלת הקריטריונים לבחירת הזוכה במכרז</p>	<p>.6</p>



<p>מאחר והצוות רשאי לבחור בשתי קבוצות זוכות ואף ביותר משתיים, במקרה של חשש לניגוד עניינים ניתן יהיה לנסות ולהתמודד עימו באופן פרטני ובהתאם לנסיבות על ידי הפעלת החברות השונות בתחומים ובפרויקטים השונים המקודמים בצוות לגביהם אין חשש לניגוד עניינים.</p> <p>על המציע להקפיד ולפרט את כל קשריו כאמור בטופס 10</p>	<p>האם עבודה קודמת או אחרת עבור הצוות תוביל לפסילת המציע בשל ניגוד עניינים</p>	<p>17 וטופס 10</p>	<p>הבהרה בנוגע לניגודי עניינים</p>	<p>.7</p>
<ul style="list-style-type: none">• צוות המהנדסים הישראלי המפורט בסעיף 7.3.1 לא צריך לכלול מהנדס רמזורי העדפה (ס"ק) 24.• כמו כן בעת הגשת ההצעה, אין צורך להציג את מהנדס הכבישים ואת מהנדס התנועה או לכלול את קורות חייהם ולהוכיח את עמידתם בתנאי הסף. הצגת מהנדסים אלה תתבצע על ידי הזוכה בתוך 21 ימים מיום ההודעה על הזכייה, כאמור בהזמנה.	<p>התבקשו הבהרות לגבי הרכב קבוצת המהנדסים הישראלית והזרה</p>	<p>7.3.1 א 24 והפיסקה לאחר ס"ק 25</p>	<p>הבהרות בנוגע להרכב צוותי המהנדסים ולמועד הצעתם</p>	<p>.8</p>