



מכרז למתן שירותי בקרת תכנון וביצוע הנדסית לרכבת הקלה בירושלים 022-2017 – ריכוז תשובות לשאלו שהתקבלו לאחר התאריך 15.10.2017

מס'	סעיף רלוונטי בהזמנה/נושא השאלה	מס' עמוד בהזמנה להציע הצעות	שאלה	תשובה
.1	8.7	13	האם 32 מיליון יורו זו הערכה מכסימלית של עלות הבקרה? עלות הבקרה?	הסכומים של עד 32 מיליון יורו ועוד 84 מיליון שקלים מתייחסים למסגרת הכוללת של עלות הבקרה על כלל הפרויקטים. התשלום לחברות הבקרה בפועל יהיה תלוי בשיעור ההנחה, בביצוע תכניות העבודה והמטלות הנוספות שימסרו לידיהן. בכל מקרה, הצוות אינו מתחייב למינימום פעילות כלשהי
.2	11.7, 7	18, 10	לגבי מהנדס התפעול ומהנדס המערכות, האם בנוסף לניסיון בקווי רכבות קלות ניתן לציין פרויקטי מטרו כהוכחה לעמידה בתנאי הסף	לא.
.3	11.8.3	19	Please clarify is the administrative manager can be more than one position	לא.



נכון	Please confirm that the discount can be any number between -20% to + 20%	24	14.1.1	.4
כל מקרה יבחן לגופו. עם זאת, על המציע לבחון את סעיפי ניגוד העניינים בחוזים שלו אל מול משרד התחבורה או גורמים אחרים.	Is there any conflict of Interest if an Israeli planning consultant in the bid is already supervising the design of one of the Jerusalem LRT line for the MOT or other public authority, taking into consideration that in that case, part of the mission of such a consultant could be partially similar with the one to be done for JTMT. We are considering that in this specific case, both MOT and JTMT would benefit from the work already done without any conflict of interest from the Consultant. Does JTMT could confirm this position?	17-18	11.5	.5
נכון	נא לאשר כי מהנדס תנועה ומהנדס כבישים יכולים להיות הן עובדי המציע והן מועסקים בהתקשרות עם המציע.	65,67	טופסי 2ה', 2ו'	.6



השאלה לא ברורה	Please confirm which form shall be use for quality scoring for bidder's experience and foreign company's experience	76	Form 8	.7
לא מאושר	Please confirm that for the additional work mentioned in section 5.11, additional fees will be paid at the agreed rates.	5	תנאים כלליים (הסכם) ס' 5.11	.8