



ריכוז שאלות הבהרה – הזמנה להציע הצעות למתן שירותי בנייה, עדכון וניטור לוח זמנים אינטגרטיבי
לפרויקט הרכבת הקלה בירושלים – מכרז מס' 008-2018

מס'	סעיף רלוונטי בהזמנה/נושא השאלה	שאלה	תשובה
1.	6.4	האם ראש הצוות חייב להיות מהנדס רשוי. הוא לא קונסטרוקטור. הוא לא חותם על תוכניות. הוא איש לוחות זמנים. מדוע הוא נדרש להיות מהנדס רשוי. מדוע לא מספיק מהנדס רשום? רישיון זה עניין של תשלום אגרה.	מקובל. תנאי הסף שונה כך שניתן יהיה שראש הצוות יהיה מהנדס רשום אך לא רשוי.
2.	6.4	מדוע ראש הצוות חייב להיות מהנדס אזרחי. האם הוא יכול להיות מהנדס תע"ן עם אותו היקף ניסיון	ישנה חשיבות לכך שלראש הצוות ידע בהנדסה אזרחית. הבקשה אינה מקובלת.
3.	6.4	אני חושב שתנאי הסף צריכים להיות הפוכים 7 שנות ניסיון בפרויקטים של תשתית תחבורתית מתוכם פרויקטים רכבתיים יש מעט פרויקטים רכבתיים לעומת פרויקטים של תשתיות תחבורתיות. אחרת רק ראש צוות שעבד ברכבת יכול לענות על תנאי הסף ואין הרבה כאלו	אין שינוי בתנאי הסף.
4.	6.4	האם פרויקט של מטרונית נחשב פרויקט רכבתי. הוא בעל אותם מאפיינים של תנועה בשטח עירוני	כן.
5.	6.4	האם ניתן להציג 2 ראשי צוותים?	לא. יש להציג ראש צוות אחד העומד במלוא התנאים
6.	11	אתם דורשים מראש הצוות ניסיון בתוכנת טילוס. מי שיפעיל את הטילוס יהיה איש הצוות. צריך שיהיה לראש הצוות ניסיון בתזמון קווי. טילוס היא רק תוכנה. כמו שפרוג'קט היא רק תוכנה	המזמין עובד עם תכנת טילוס ומבחינתנו היכרות עם התכנה מהווה יתרון.
7.	כללי	האם ניתן לקבל את הטבלאות למילוי פרטי היועצים בפורמט מתאים לעריכה?	כן. יצורף



מקובל.	נבקש לדעת, האם ניתן להציג אנשי צוות אשר קשורים בהסכם יועץ חיצוני עם המציע ולצרף את הסכם ההתקשרות למסמכי ההצעה, כאסמכתא, במקום להעסיקם ישירות על ידי המציע?	6.5	.8
אין שינוי בתנאי הסף	האם ניתן לקבל חבר צוות אחד בעל ניסיון של 5 שנים לפחות במהלך 10 השנים האחרונות במתן שרותי בניית וניטור לוחות זמנים בפרויקטים של תחבורה יבשתית וחבר צוות שני בעל ניסיון של 5 שנים לפחות בתחום שרותי ניהול לוחות זמנים בפרויקטים מתוכם שנתיים בתחום של תחבורה יבשתית.	6.5	.9

