

**הזמנה להגיש הצעות**  
**להספקת שירותי יעוץ בנושא הביטחון**  
**בפרויקט הרכבת הקלה ירושלים**  
**עבור צוות תכנית אב לתחבורה - ירושלים**



פברואר 2018

## 1. מבוא

1.1 "צוות תוכנית אב לתחבורה" פועל במסגרת "העמותה לפיתוח ושימור אורבני ירושלים" (להלן: "הצוות" או "המזמין"). הצוות פועל מטעם המדינה לבקרת ההפעלה של הקו הראשון (להלן: "הקו האדום") של הרכבת הקלה בירושלים וכן פועל לקידום התכנון וההקמה של קווים נוספים, במסגרתם מכרז ה JNET להקמת והפעלת רשת הקווים שיפעלו בתוואי האדום והירוק (להלן: "הקווים הנוספים").

להלן תרשים עקרוני של רשת הקווים העתידית בירושלים:



1.2 דרישות הביטחון החלות על הרכבת הקלה בירושלים יהיו במתכונת ובפרמטרים הנהוגים בכלל התחבורה הציבורית בישראל, בשינויים המתחייבים מייחודיותו של פרויקט הרכבת הקלה, ובהתאם להנחיות המקצועיות שינתנו על ידי משטרת ישראל באמצעות משרד התחבורה ומנב"ט העירייה. יובהר כי דרישות הביטחון בפרויקט הקו האדום מהזכיין ומהסקטור הציבורי מפורטות בנספח הביטחון של הסכם הזיכיון (נספח 1.5) (להלן: "נספח הביטחון"), שיימסר למציעים כנגד הצהרת סודיות. עם זאת, יש לציין שהנחיות מקצועיות שוטפות ניתנות כאמור על ידי משטרת ישראל באמצעות משרד התחבורה. דרישות הביטחון להארכות והשלוחות והקווים הנוספים, יעודכנו על בסיס "נספח הביטחון", הניסיון הנלמד מהפעלת הקו האדום, מאפיינים ייחודיים של הקווים הנוספים, הנחיות משטרת ישראל ו/או כל גוף בטחוני אחר.

1.3 במסגרת משימותיו, פועל הצוות לקידום התחבורה הציבורית ולשיפור השירות

הניתן על ידי הרכבת הקלה. אירועי ביטחון עשויים להוות גורם מעכב ומפריע המשבש את פעילות הרכבת ועל כן יש לשאוף לצמצום השפעתם של אירועים כאלה ומניעת פגיעה בפעילות הרכבת.

1.4. צוות תכנית אב לתחבורה מעוניין לקבל הצעות למתן שירותי יעוץ בתחום הביטחון בפרויקטי הרכבת הקלה בירושלים. הייעוץ יינתן הן בהתייחס לקווים מסחריים והן בהתייחס לשלבי התכנון וההקמה של הקווים הנוספים. בנוסף, יעמוד היועץ בקשר עם הגורמים הרלוונטיים במשרדי הממשלה השונים ועם גורמי ביטחון והצלה שונים, להם ממשק עם פעולת קווי הרכבת הקלה. אחד מתפקידיו המרכזיים של היועץ הוא מזעור, ככל הניתן, של השפעת אמצעי הביטחון הנקטים לאבטחת הרכבת על רמת השרות לנוסע.

## **2. הגדרות**

- המזמין** - צוות תוכנית אב לתחבורה ירושלים, חטיבה במסגרת "העמותה לפיתוח ושימור עירוני ירושלים".
- נציג המזמין** - מי שימונה מעת לעת על ידי המזמין לנהל ולפקח על בחירת הזוכה. כל עוד לא הודיע המזמין למועמדים אחרת יהא נציגו מנכ"ל הצוות או מי מטעמו.
- המציע** - מי שהגיש את הצעתו, בין אם נתקבלה ובין אם לאו – המציע יהיה האישיות המשפטית אשר בשמה הוגשה ההצעה.
- הזוכה** - מי מבין המציעים שנבחר על ידי המזמין על מנת להעניק את השירותים המבוקשים בהזמנה זו.
- JPTA** - Jerusalem Public Transportation Administration – הגוף המוסמך לייצג את המדינה ואת עיריית ירושלים במגעים עם הזכין בנוגע לקו האדום של הרכבת הקלה בירושלים.

## **3. מטרת העבודה**

מטרת העבודה הינה הספקת שירותי יעוץ מקצועיים בתחום האבטחה של מערכות מסילתיות הדרושים לצוות תכנית אב לתחבורה, ל JPTA ולמשרד התחבורה. השירותים כוללים: ייעוץ ומעקב שוטף בנושאי אבטחת הקווים המסחריים בתיאום עם מנכ"ל הרכבת הקלה, וגורמי הביטחון השונים ובנוסף יוודא הזוכה שהזכיינים, הקבלנים, המפעילים והמתחזקים של הקווים המסחריים מקיימים את התחייבויותיהם החוזיות וכן ממלאים את הנחיות כוחות הביטחון וההצלה. כמו כן, יידרש הזוכה לספק ייעוץ לצוותים ההנדסיים במהלך התכנון, ההקמה וההרצה של הקווים הנוספים.

## **4. עיקרי תכולת העבודה**

### **הקו האדום**

- 4.1. פיקוח ובקרה על ביצוע משימות זכין הקו האדום בנושאי ביטחון, המתחייבות מחוזה הזיכיון על נספחיו ושינויו כמפורט בנספח 1.5 לחוזה הזיכיון.

- 4.2. מתן יעוץ מקצועי בתחום הביטחון למזמין, לאגף תפעול ומערכות של המזמין, לעיריית ירושלים ולמשרד התחבורה בכל הקשור לתפעול השוטף של הקו.
- 4.3. מעקב שוטף על תפעול הרכבת הקלה, אבטחתה והאמצעים שנוקט הזכיין על מנת למזער את הפגיעה האפשרית בפעילות הרכבת כתוצאה מאירועי ביטחון ו/או אמצעי האבטחה.
- 4.4. השתתפות בישיבות תאום בין גורמי הביטחון בישראל, הצוות, הסקטור הציבורי והזכיין בעניין דרישות הביטחון מהרכבת הקלה ואבטחתה.
- 4.5. תאום של דרישות הביטחון עם הגורמים ההנדסיים אגף תפעול ומערכות של המזמין.
- 4.6. מתן ייעוץ מקצועי בתחום אבטחת רכבת עירונית.

### **מכרז ה JNET הקו הירוק והארכות הקו האדום וקווים נוספים**

- 4.7. מתן יעוץ מקצועי בתחום הביטחון לצוות התכנון.
- 4.8. גיבוש הגדרת דרישות הביטחון עם גורמי הביטחון בישראל.
- 4.9. התאמת דרישות הביטחון לנספח ביטחון עדכני על בסיס הנספח הקיים להסכם הזיכיון של הקו האדום על נספחיו ושינויו, או בהתאם להנחיות הגורמים המוסמכים.
- 4.10. ליווי וסיוע להתארגנות הסקטור הציבורי באבטחת מערכת הרכבת הקלה.
- 4.11. ליווי הליך קבלת אישורים בכתב לתכנון מגורמי הביטחון למיניהם והדאגה לקבלת האישורים ובכללם המשטרה, כיבוי אש, מד"א וקבט"י המוסדות למיניהם, כגון: האוניברסיטה העברית והדסה.

### **כללי**

- 4.12. מובהר כי היועץ יידרש לבצע כל מטלה המתחייבת מתהליך העבודה, מהתאמת הדרישות הביטחוניות למצב הביטחוני על פי דרישות הגוף המנחה ובהתאם לנסיבות שייווצרו, אף אם אינה מפורטת לעיל.
- 4.13. השירותים האמורים יינתנו, בין היתר, בהתייחס לבעיות הביטחון המיוחדות של מערכת הרכבת הקלה - מכלול תרחישי הסיכון לרכבת על מתקניה ולנוסעים בקרון ובתחנות ובהתייחס לעיקרי מרכיבי הביטחון המוגדרים בנספח הביטחון של הסכם הזיכיון, ומתוך מטרה למזער את הפגיעה בפעילות הרכבת ומתן השירות לציבור.

## **5. תנאי סף**

- מציעים **העומדים בתנאי הסף** המפורטים להלן רשאים להגיש הצעתם:
- 5.1. המציע הינו תאגיד רשום כחוק בישראל.
- 5.2. למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס), התשל"ו – 1976 (להלן בסעיף זה: "החוק"), דהיינו: אישור מפקיד מורשה (כמשמעו בחוק) או מרואה חשבון או יועץ מס המאשר כי המציע:

- א. מנהל או פטור מלנהל את פנקסי החשבוניות והרשומים שעליו לנהל על פי פקודת מס הכנסה ולפי חוק מס ערך מוסף.
- ב. נוהג לדווח לפקיד השומה על הכנסותיו ולמנהל מע"מ על עסקאות שמוטל עליהן מע"מ על פי חוק מס ערך מוסף.
- ג. פרטי רשום, מנהלים בעלי שליטה, בעלי ענין.
- 5.3 המציע מעסיק 5 עובדים לפחות בהעסקה ישירה.
- 5.4 המציע יכול להעמיד נותן שירותים מטעמו אשר עומד בתנאי הסף המצטברים המפורטים להלן:

#### **תנאי הסף מנותן השירות בפועל:**

- 5.5 תואר אקדמאי ראשון.
- 5.6 בעל הכשרה ייעודית (קורסים והשתלמויות) של משטרת ישראל/שב"כ בתחום האבטחה והניהול – מנהלי ביטחון/קב"טים ארציים בגופים ציבוריים. על המציע לפרט היכן הוכשר ואת היקף ההכשרה.
- 5.7 5 שנות ניסיון כאחראי (קב"ט, מנב"ט, ראש אגף/מחלקת ביטחון או שווה ערך) על ביטחון מתקנים ו/או מערכות.
- 5.8 בעל שליטה טובה מאד בשפה האנגלית, בכתב ובעל פה.
- 5.9 5 שנות ניסיון בעבודה עם גופי הביטחון הרשמיים במדינת ישראל ובכללם עבודה מול נצי"מ ומעלה או דרגה מקבילה בגופי ביטחון אחרים.
- 5.10 היעדר רישום פלילי.

#### **6. תקופת ההתקשרות והיקפה**

- 6.1 ההתקשרות עם הזוכה תהיה לתקופה שנה, כאשר מדי שנה תובא הארכת ההתקשרות לאישור מוסדות העמותה, עד לתקופה מצטברת של 5 שנים סה"כ. יובהר כי תקופת ההתקשרות והיקפה עשויה להשתנות בהתאם לצרכי המזמין וללוח הזמנים שלו בהודעה מוקדמת של 30 יום.
- 6.2 היקף ההתקשרות השנתי עם הזוכה תהיה עד ל-1,000 שעות עבודה שנתיות. התשלום יהיה בהתאם לשעות העבודה בפועל.
- מובהר כי הצוות אינו מתחייב לנצל את מלוא שעות העבודה וכי עבודת הזוכה תהיה בהתאם לצרכי הצוות.**
- 6.3 המציע מתחייב כי נותן השירותים מטעמו יהיה זמין לביצוע השירותים, בהיקף השעות ולתקופת הזמן כפי שמצוין בהזמנה זו.

#### **7. התמורה הכספית**

- 7.1 המציעים יידרשו להציע בהצעתם הכספית את ההנחה מהמבוקשת מהתעריף השעתי המקסימלי של 228 ₪ ובלבד כי ההנחה לא תעלה על 10%. יובהר, כי על המציעים לציין בהצעתם את הסכום השעתי המבוקש לאחר הנחה.

- 7.2. יובהר כי התמורה שתוצע בהצעת הזוכה תכלול את כל ההוצאות הקשורות במתן השירותים, לרבות: שיחות טלפון, הוצאות נסיעה, הוצאות כלכלה או כל הוצאה רלוונטית אחרת. הזוכה לא יהיה זכאי להחזר הוצאות כלשהן מעבר לתשלום בעבור שעות העבודה שביצע.
- 7.3. הזוכה יידרש להגיש מדי חודש, דו"ח המפרט את המטלות והנושאים שטופלו על ידו בנוסף לדו"ח שעות העבודה שבוצעו או דו"ח שעות ממוחשב באמצעים המקובלים בצוות תוכנית אב לתחבורה בצרוף חשבון תואם. דו"ח השעות והחשבון יאושרו ע"י נציג המזמין.
- 7.4. התשלום יתבצע במועד שוטף + 60 יום מתאריך הגשת החשבון בכפוף לאישור נציג המזמין.
- 7.5. לתמורה כאמור לעיל יתווסף מע"מ כחוק.
- 7.6. מבלי לפגוע באמור בתנאים הכלליים המצורפים להזמנה זו, יודגש כי הצדדים מסכימים ומצהירים כי בין הזוכה למזמין לא יתקיימו יחסי עובד-מעביד אלא יחסי מזמין-קבלן כמפורט בתנאים הכלליים המצורפים להזמנה זו.

## **8. הגשת ההצעה**

- על המציע לצרף להצעתו את המסמכים המפורטים להלן:
- 8.1. העתק תעודת התאגדות, רשימת בעלים, בעלי מניות והמנהלים של החברה ופירוט של לפחות 5 עובדים מקצועיים העובדים בה.
- 8.2. אישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים כמפורט בסעיף 5.2 לעיל.
- 8.3. המציע יגיש באמצעות הטבלה המצורפת **נספח ג'** להזמנה זו את פירוט ניסיונו של נותן השירותים המוצע מטעמו, בדגש על תנאי הסף הנדרשים וכן פרטי קשר של מזמיני שירותים קודמים, בצירוף קו"ח מפורטים ואסמכתאות.
- 8.4. הצעה כספית על פי **נספח ב'**.
- 8.5. על המציע לצרף להצעתו את התנאים הכלליים ולהגישם כשהם חתומים על כל עמוד. חתימה על כל עמוד תהווה אישור להסכמתו של המציע לתנאים הכלליים של הצוות ומהווה תנאי להגשת הצעה. מסמך התנאים הכלליים נמצא באתר הצוות בכתובת [jet.gov.il](http://jet.gov.il) במחיצה "מכרזים".
- 8.6. תצהיר בדבר העדר הרשעה פלילית בנוסח המצורף כנספח א' להזמנה זו.

## **9. הגשת ההצעות**

- 9.1. ההצעה תוגש לתיבת ההצעות במשרדי תוכנית אב לתחבורה ירושלים, עד לתאריך **08 במרץ 2018** בכתובת: בנין כלל, רח' יפו 97 ירושלים. ההצעה תימסר ב-2 עותקים קשיחים ועותק אלקטרוני (על גבי CD או כונן USB) במעטפה סגורה לידי מר עמית בלוגובסקי, עליה יצוין "**הצעה למתן שרותי יועץ בטחון לרק"ל**" ותכלול את הנושאים המפורטים לעיל.
- 9.2. באחריות המציעים לוודא כי העותק הקשיח והעותק הדיגיטלי זהים לחלוטין

בתוכנם.

9.3. הצעות שתתקבלנה לאחר המועד שצוין לעיל לא תיבדקנה ותוחזרנה למציע כמות שהן.

9.4. ההצעה תהיה תקפה במשך 6 חודשים מן היום שנקבע כמועד האחרון להגשת ההצעות.

## 10. שאלות והבהרות

בשאלות או הבהרות ניתן לפנות למייל [tenders@jmtt.gov.il](mailto:tenders@jmtt.gov.il) עד לתאריך ה 21 בפברואר 2018 בשעה 12:00. הבהרות מהותיות יועברו לידיעת כלל המציעים. יובהר כי רק הבהרות שניתנו בכתב יחייבו את המזמין.

צוין כי נספח הביטחון נמצא במשרדי הצוות וזמין לעיון המועמדים בכפוף לחתימה על הצהרת סודיות. מועמד שמעוניין לראות את הנספח מוזמן לפנות למייל [tenders@jmtt.gov.il](mailto:tenders@jmtt.gov.il) לצורך תיאום.

## 11. הקריטריונים לבחירת ההצעה הזוכה

ניקוד ההצעות ייעשה בהתאם לקריטריונים הבאים:

- הצעה איכותית 80 נקודות
- הצעה כספית – 20 נקודות

ניקוד ההצעות ייעשה בשני שלבים: בשלב הראשון ייבחנו ההצעות מבחינה איכותית. לשלב הבא - בחינת ההצעה הכספית - יעבור מציע אשר יקבל לפחות 55 נקודות בניקוד האיכותי (מתוך 80 הנקודות), ובמסגרתו תיבחנה ההצעות הכספיות.

מס'	נושא	משקל
1	הצעה כספית	20
	הכשרה / השכלה / השתלמות רלבנטית בתחום הביטחון והאבטחה	10
2	כל שנת ניסיון (מעל 5 שנים) כאחראי (קב"ט; מנב"ט; ראש אגף/ מנהל מחלקת ביטחון או שווה ערך) על ביטחון מתקנים ו/או מערכות – 1 נקודה (עד 10 נקודות) –	10
3	ניסיון בגיבוש הנחיות ואפיון דרישות בטחון למתקנים ומערכות אבטחה	10
5	כל שנת ניסיון (מעל 5 שנים) בעבודה עם: גופי הביטחון הרשמיים במדינה ובכללם עבודה מול נצי"מ ומעלה או דרגה מקבילה בגופי ביטחון אחרים – 1 נקודה (עד 8 נקודות)	8
6	ייעוץ בנושאי אבטחה לצוותי תכנון הנדסיים המתכננים מערכות אבטחה	10
8	ניסיון בעבודה עם המגזר הציבורי, גופים שלטוניים כולל משרדי ממשלה רשויות מקומיות וגופי ממשל שונים	6
9	הכרות מעמיקה עם נושאי ביטחון שוטף ואבטחה בירושלים	6

5	כל שנת ניסיון בעבודה בתחום האבטחה של תחבורה ציבורית / מערכות רכבתיות (רכבות כבדות ורכבות קלות)	10
15	התרשמות אישית	11
100	סה"כ	

## 12. זכויות המזמין

המזמין שומר לעצמו את הזכויות שלהלן:

- 9.1. להזמין את המציעים או מי מהם לראיון לשם הצגת הצעתם ויכולתם המקצועית.
- 9.2. לפנות רק לחלק מהממליצים או לאף אחד וכן לפנות לגורמים נוספים.
- 9.3. לבקש מידע נוסף ו/או הבהרות מכל מציע ו/או מכל המציעים לעניין ההצעות שהוצעו.
- 9.4. לבטל ו/או לשנות ו/או לעדכן את הדרישות המפורטות במסמך זה.
- 9.5. לקיים מו"מ עם כל אחד מהמציעים ו/או עם כולם לגבי הצעתם.
- 9.6. לדחות כל הצעה או את כל ההצעות, שלא לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה אחרת.
- 9.7. להזמין רק חלק מהעבודה והשירותים המפורטים במסמך זה או לא להזמיןם בכלל.
- 9.8. לבחור בהצעה אשר תדורג כשניה כ"כשיר שני" ובמידה שההתקשרות עם הזוכה לא תצא אל הפועל או תבוטל, מכל סיבה שהיא, המזמין יהיה רשאי, על פי שיקול דעתו, לקבל את הצעת הכשיר השני.
- 9.9. הצעה שהוגשה שלא בהתאם לדרישות הסף האמורות תפסל והודעת פסילה תימסר למציע. ואולם, רשאית הוועדה שלא לפסול הצעה אם ראתה כי נפלה בה טעות טכנית, כגון טעות סופר או חשבונית, ובלבד כי הטעות הינה בתום לב.
- 9.10. הוועדה תהיה רשאית, לפי שיקול דעתה, אם ראתה כי טעם הפסילה שבהצעתה הינו טכני, כמפורט לעיל, לתת למציע פרק זמן מוגדר כדי לתקן את הפסול הטכני שבהצעה ולאשרו בחתימתו ולא לפסול אותה אם הפסול תוקן תוך פרק הזמן.
- 9.11. המציע יישא לבדו בהוצאות ההשתתפות הבליד ולא יהא זכאי לכל שפוי. יובהר כי מציע אוינו רשאי להגיש הצעה בשיתוף עם מציע אחר אלא בקבלת אישור הצוות מראש ובכתב.
- 9.12. המציע אשר יזכה בהזמנה זו מתחייב בחתימתו של מסמכי הזמנה זו לבצע את השירותים באמצעות הגורם שהציג בהצעתו.

בברכה

שמחה אורנשטיין – ראש אגף תפעול ומערכות



**נספח א - תצהיר על העדר הרשעות פליליות**

אני הח"מ: \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. \_\_\_\_\_ מרחוב \_\_\_\_\_  
 המבקש להתקשר עם צוות תוכנית אב למתן שירותי ייעוץ ביטחון, לאחר  
 שהוזהרתי כי עלי לומר אמת וכי אהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק, אם לא אעשה כן, מצהיר  
 בזה כדלקמן:

1. לא הורשעתי בעבירה פלילית.

"עבירה פלילית" פירושה: כל עבירה פלילית שהיא, למעט עבירות תעבורה או שתי עבירות  
 על חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991  
 או לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, שנעברו לאחר יום \_\_\_\_\_.

2. לא קיים כנגדי רישום במרשם הפלילי המתנהל לפי סעיף 1(א) לחוק המרשם הפלילי  
 ותקנות השבים התשמ"א-1981 ולא מתקיימים הליכים פליליים ו/או חקירות תלויות  
 ועומדות ו/או הרשעות בהם אני מעורב בקשר לעברות מרמה ו/או סחיטה ו/או עושק ו/או  
 שוחד ו/או הפרת אמונים ו/או גניבה ממעביד ו/או רשלנות בתפקיד שגרמו למוות ו/או  
 חבלה ו/או שרפה ו/או נזק אחר.

\_\_\_\_\_ חתימה

\_\_\_\_\_ תאריך

אישור

אני הח"מ \_\_\_\_\_ עו"ד מ.ר. \_\_\_\_\_ מאשר בזאת, כי ביום  
 \_\_\_\_\_ הופיע בפני \_\_\_\_\_ במשרדי ברחוב  
 \_\_\_\_\_ אשר זיהה עצמו באמצעות ת.ז. \_\_\_\_\_ / המוכר לי  
 אישית ולאחר שהוזהרתי, כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לכל העונשים הקבועים בחוק, אם  
 לא יעשה כן, אישר את נכונותה של הצהרה זו וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימה

\_\_\_\_\_ תאריך

נספח ב – הצעה כספית

מחיר שעה מוצע לאחר הנחה	הנחה מוצעת (לא תעלה על 10%)	מחיר ששעת עבודה מקסימאלי
		<u>₪ 228</u>

חתימה:

---

תאריך:

---

שם המציע:

---

