



מענה לשאלות מציעים – הזמנה להציע הצעות למתן שירותי תכנון הסדרי תנועה זמניים ל-JNET – מס' 025-2019

מס'	מסמך	סעיף רלוונטי	שאלה	תשובה
.1	הסכם	8.8 ו-8.10	נא הבהירו האם תתקבל תמורה נוספת בגין שינויים מהותיים בתכנון	כל מקרה ישקל לגופו של עניין
.2	הסכם	9.2.3	נא הבהירו כי במקרה של העברת העבודות לאחר אחריות היועץ תופסק לפי הסכם זה	הסעיף מתייחס להחלפת נותן השירותים מטעם היועץ ולא על החלפת היועץ.
.3	הסכם	11.7.3	נא הבהירו האם יהיה בירור בין מנהלים בטרם כל קיזוז	כן ככל ויידרש
.4	הסכם	16.2	נא הבהירו כי במקרה של שינוי העבודות או מסירת העבודות לאחר אחריות היועץ תופסק לפי הסכם זה	במקרה של שינוי מהותי, לא תחול האחריות. בכל מקרה אחר – תחול האחריות.
.5	הסכם	16.4	נא הבהירו האם במקרה של אי תשלום חשבונות מאושרים ליועץ תהיה זכות עיכוב על החומרים	לא
.6	ההזמנה להציע הצעות	6.3	נבקש לבטל את תנאי הסף 6.3	הבקשה אינה מקובלת
.7	הזמנה	6.4	נבקש להוריד את שנות הניסיון ל-3	הבקשה אינה מקובלת
.8	הזמנה	דף ריכוז הצעה כספית - תכנון תנועה ותחבורה - סעיף ד	נבקש לשלם את שכ"ט על פי שטח התכנון בפועל ולא להיצמד למחיר מבוסס 50,000 מ"ר	הבקשה אינה מקובלת
.9	הזמנה	דף ריכוז הצעה כספית - שלבי ביצוע - סעיף ד	נבקש לשנות את המקדמים של סיווג 1, 2, 3 שיהיו זהים לסיווג 1	ראו עדכון התעריף בהתאם לשאלה 14
.10	כללי		נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות	מקובל המועד החש לקבלת הצעות הוא יום ה' 20.06.2019



הבקשה אינה מקובלת.	האם ניתן לגשת למכרז בשתי"פ של 2 משרדים שאחד מהם עתיר ניסיון בתחום תכנון הסדרי תנועה זמניים בשלבי ביצוע בפרויקטים בסביבה עירונית מבונה והשני עתיר ניסיון בתחום שירותי תכנון רמזורים זמניים עבור הסדרי תנועה. יש לציין כי 2 המשרדים עובדים בשתי"פ מלא בפרויקטים אחרים ומורכבים וכי ההתקשרות תעשה עם משרד אחד שיהיה המציע.	6.5.2 6.5.3	הזמנה להציע הצעות	11.
השאלה אינה ברורה. יש להציג הסדרי תנועה הכללים צמתים.	בסעיפים אלו קיימת דרישה להסדרי תנועה זמניים ב-5 צמתים לפחות. מבוקש להבהיר דרישה זו שכן חלק מהפרויקטים אינם כוללים עבודת תכנון בצומת עצמה אלא לאורך התוואי.	סעיפים 7.1 ו-7.3 – הקריטריונים לבחירת ההצעה הזוכה	הזמנה להציע הצעות	12.
הטבלאות נועדו להוכחת עמידה בתנאי סף וגם לניקוד ההצעה (ראו פירוט הקריטריונים בסעיף 7). יש למלא הטבלאות באופן המיטבי ביותר שיאפשר זאת.	מבוקש להבהיר האם לצורך הוכחת תנאי סעיפים אלו יש למלא את הרובריקה של "כמות הצמתים עבורם תוכנו הסדרי תנועה זמניים לשלב הביצוע" / " מספר הצמתים שכללו תכנון רמזורים להסדרים זמניים" בטבלה המצורפת למסמכי המכרז, שכן אין דרישה כזו בגוף הסעיפים עצמם.	סעיף 6.5.2 וסעיף 6.5.3	הזמנה להציע הצעות	13.
הבקשה מקובלת. לאחר בחינה נוספת הוחלט כי לא יהיה תעריף נפרד למקטעים שבין הצמתים. על כל ההסדרים יחול התעריף כמפורט מטה.	התעריף שנקבע עבור הסדרי הבטיחות במקטעים שבין הצמתים נמוך מידי. החישוב לפי 20% מטח המיסעות אינו נכון. נבקש לבחון בשנית.	הצעה כספית	הזמנה להציע הצעות	14.

תעריף הסדרים זמניים ל-JNET

בהמשך לאמור בשאלה מס' 14, התמורה עבור ביצוע העבודות במסגרת מכרז זה תהיה כדלקמן:

1. התעריף יהיה תעריף א.א.א. אי תכנון צמתים ורחובות כל פי המפורט להלן:

1.1. שטח לצורך חישוב התמורה – יחושב על פי השטח עליו חל הסדר – רחובות צמתים, וכל שטח אחר בתחום ההסדר יחושב על פי 100% מערכו.

1.2. מחיר למ"ר – ייקבע על פי המחיר הישים בתעריף לשטח של 50,000 מ"ר – מחיר זה יחול על כל ההסדרים ובכל שטח מוזמן.

1.3. סיווג סוג ההסדר – על פי קביעת הצוות יחול מקדם אחיד על כל סוגי ההסדרים והוא יעמוד על 0.55.

1.4. שירותים חלקיים על פי תעריף א.א.א. – 100%



קבוע	סיווג	כל שלב	שלב	חישוב השכר	
				השטח	השירות
השכר ב- ש	המקדם	אחוז	המחיר - ש	50,000	תכנון מוקדם
24,951.62	0.55	35%	2.5924	50,000	תכנון סופי
10,693.55	0.55	15%	2.5924	50,000	אישור רשויות
7,129.03	0.55	10%	2.5924	50,000	תכנון מפורט
21,387.10	0.55	30%	2.5924	50,000	פיקוח עליון
7,129.03	0.55	10%	2.5924	50,000	
71,290.34	100%		סה"כ:		
14,258.07	20%	הנחה קבועה בשיעור			
57,032.27	סה"כ לאחר הנחה				

2. רמזורים ללא שינוי

