

חניוני חנה וסע – הדרך שלכם לחנות ולהגיע ליעד!

מרבית הנהגים יודעים כי הדרך ליעד כוללת נסיעה וחניה, כאשר החלק השני מאתגר ודורש זמן רב, הוצאות לא מבוטלות וכן... גם תמרוני נהיגה בלתי אפשריים לפעמים.

צוות תכנית אב תחבורה נענה לאתגר כבר לפני מספר שנים ותכנן מגוון חניונים ציבוריים שמטרתם לאפשר לנהגים המגיעים מחוץ לעיר, להגיע ליעד בנוחות ולהשתחרר ממצוקת החניה, באמצעות שילוב של נסיעה ברכב פרטי ומעבר לרכבת הקלה. בשל גודלו של מטרופולין ירושלים, החניונים הפכו במרוצת השנים לפופולריים גם בקרב ירושלים וסביבותיה בשל הנוחות והזמינות, ובשל האפשרות להגיע למרכז העיר בלי לחפש חניה וליהנות מעבודה או בילוי בה בראש שקט.

מהחניה לרכבת

החניונים ממוקמים על צירי תנועה ראשיים, באזורים בהם ניתן להקים פרויקטים גדולים, ללא הפרעה לתושבים ולסביבה, כוללים מקומות חניה רבים ומחוברים לתחבורה ציבורית. הכל כדי לוודא שימוש נוח, ידידותי ונגיש ומעבר לתחבורה ציבורית בתוך העיר. כדי לעודד את המעבר לתחבורה ציבורית ברחבי העיר, הנהגים נהנים מחניה חינם, באמצעות הצגת כרטיס הנסיעה הצגת כרטיס רב קו שתוקף ביום החניה.

טיקט חונים נוסעים

הנהגים ברכב פרטי מוזמנים להגיע לחניונים הקיימים, לקחת כרטיס מהמכונת האוטומטיות בכניסה, לחנות ולעלות על אוטובוס או רכבת. עם היציאה מהחניון יש להעביר את כרטיס הרב קו או את כרטיס התשלום על הנסיעה ולצאת לדרך. החניונים פועלים בכל ימות השבוע, בין השעות 01:00-05:00, ובסופי שבוע, בהתאם לפעילות התחבורה הציבורית.

נכון להיום פעילים בירושלים שלושה חניוני חנה וסע:

חניון פסגת זאב, הסמוך תחנת הרכבת פסגת זאב מרכז, ובו כ- 250 מקומות המשרתים את תושבי השכונות הצפוניות של ירושלים ואת תושבי מטה בנימין ובית אל. החניון כולל מעליות ומדרגות המובילות ישירות ממנו לתחנת הרכבת.

250 חניות * החניון פתוח לשירותכם * על ציר הקו האדום

כיום החניון נהנה מכ- 94% תפוסה, ובעתיד יורחב ויכלול בו כ- 1150 מקומות חניה, מתוכן 600 מקומות חניה במתכונת "חנה וסע" והשאר מיועדות למגוון שירותים פרטיים וציבוריים. מעל החניון צפוי להיבנות מתחם עירוני מתקדם בשטח של כ- 48 אלף מטרים ובו מסחר, תעסוקה ומגורים.

הרחבת החניון נמצאת בשלבי תכנון מוקדמים והוא אמור לפעול במתכונת המורחבת בשנת 2025.

1150 חניות * נמצא בתכנון מוקדם * על ציר הקו האדום

חניון גבעת התחמושת, הממוקם בסמוך תחנת הרכבת הקלה ובו כ- 600 מקומות חניה, המשרתים את תושבי מעלה אדומים ואת השכונות המקיפות אותו.

600 חניות * החניון פתוח לשירותכם * על ציר הקו האדום

חניון הר הרצל ממוקם בקצה הנוכחי של מסלול הקו האדום של הרכבת הקלה ובו 552 מקומות חניה בארבעה מפלסים. החניון מחובר באמצעות מעליות ודרגנועים לתחנת הרכבת הקלה ברחוב ומשרת את תושבי השכונות הסובבות אותו, כמו גם את המגיעים לעיר מכיוון המרכז הרפואי הדסה.

552 חניות * החניון פתוח לשירותכם * על ציר הקו האדום

לחיי החניות שבדרך!

בימים אלה אנו מקדמים, מתכננים ומבצעים עוד 6 חניונים עבורכם. הנה הצצה קטנה לעתיד:

חניון מחלף בייט יחבר בין המגיעים מכביש 16, שיהווה את הכניסה החדשה לעיר, ובין הקו הירוק של הרכבת הקלה. בחניון יחכו לכם כ- 2275 מקומות חניה, כאשר 30% מהם יכללו גם עמדות טעינה חשמליות, מקומות חניה לרכבים דו גלגליים ומקומות חניה ייעודיים לנכים, יחד עם אמצעי הנגשה נוספים. 1500 מקומות בחניון יהיו במתכונת של חנה וסע. אם אתם תושבי השכונה, תוכלו לחנות שם, לעלות לתחנת רכבת הקלה ולהגיע או לתחנת נבון ומשם לרכבת לתל אביב, או לכל היעדים בעיר. ואם אתם מגיעים מחוץ לעיר, תוכלו לחנות את הרכב ולהמשיך את הנסיעה בעיר עם הרכבת הקלה.

2275 חניות * בניית החניון מתבצעת בימים אלה * על ציר הקו הירוק

חניון 4/9 יכלול כאלף מקומות חניה, בסמוך לקריית הטי סק בהר חוצבים ויתחבר לקו הכחול של הרכבת הקלה. החניון ישרת את התנועה המגיעה מהשפלה, מודיעין, מבשרת ציון והשכונות רמות ורמת שלמה. בימים אלה משלימים בצוות את התכנון המפורט לחניון והשלמתו צפויה ב- 2023.

2275 חניות * נמצא בתכנון מפורט * על ציר הקו הכחול

חניון הר חומה יכלול כ- 600 מקומות ויתחבר גם הוא לקו הכחול. החניון ישרת את תושבי שכונת הר חומה ואת הבאים מגוש עציון ובימים אלה נמצא בשלבי תכנון מוקדמים. הוא צפוי להתחיל לפעול ב- 2024

600 חניות * נמצא בתכנון מוקדם * על ציר הקו הכחול

חניון רוזמרין יכלול 1000 מקומות חניה וישרת את תושבי שכונת גילה והמגיעים מגוש עציון. תכנונו מתבצע בימים אלה והוא יושלם ב- 2024.

1000 חניות * נמצא בתכנון * על ציר הקו הכחול

חניון נחל צופים ישרת את הבאים ממעלה אדומים ויכלול כאלף מקומות חניה, שיתחברו לתחנות הרכבת של הקו האדום והירוק.
החניון יחובר לכביש 1 ויאפשר גם למגיעים מחוץ לעיר לקפוץ על הרכבת. בניית החניון מתבצעת בימים אלה והוא אמור להיות מושלם ב- 2023.

1000 חניות * נמצא בביצוע * על ציר הקו האדום והקו הירוק

חניון שז"ר מהווה חלק חשוב בפרויקט שער העיר השאפתני, שישנה לחלוטין את מתחם הכניסה לעיר. בחניון יהיו כ- 1300 מקומות חניה, והוא יחובר לקו האדום והירוק וישרת את הבאים מחוץ לעיר.
בימים אלה נבנה החניון והוא יושלם ב- 2023.

1300 חניות * נמצא בביצוע * על ציר הקו האדום והקו הירוק